



La Lettre de XVI^e DEMAIN

Urbanisme, Environnement et Qualité de Vie

avril 2017

n° 161

PARIS, « VILLE MONDE » ? *pouvoir encore y vivre ...*

Paris préside l'association des 85 grandes métropoles mondiales (C40) dont l'objectif essentiel est d'accélérer la mutation écologique. La Ville, la moins peuplée parmi ses 85 consœurs, est très fière de cet honneur. Elle essaie de se faire aussi grosse que le bœuf. Il est vrai qu'environ 25 millions de touristes viennent l'admirer chaque année. Ces foules doivent être bien accueillies sachant que le tourisme représente maintenant une des premières industries de la France.

Les importants projets d'aménagement urbain pour la Ville et sa région contribueront à leur accueil. Une bonne écologie préconise la priorité au transport en commun. Le réseau du métro express du Grand Paris est une des réponses avec ses 200 km de lignes dotées de 72 gares, pôles d'urbanisation prévus pour y concentrer les 1 650 000 logements programmés jusqu'en 2030. Le développement du tourisme fluvial entrepris par HAROPA sur la Seine, du Havre via Rouen jusqu'à Paris, va aussi dans ce sens.



A Paris, la fermeture des voies sur les berges de la Seine et les directives données à la Direction de la Voirie et des Déplacements visent le même but. Le verdissement des huit plus grandes places de la capitale assorti d'une restriction de l'espace automobile va dans le même sens. Le réaménagement spectaculaire de la Porte Maillot, avec la création de la station du RER EOLE, l'arrivée du tram T3 et le nouveau tracé rectiligne de l'axe avenue de la Grande Armée/avenue Charles-de-Gaulle, facilitera les déplacements vertueux. Enfin, la densification par la construction d'immeubles tours un peu partout est destinée à faire grossir la grenouille.

Mais, dans tout cela, que devient le « Parigot » ? Foule et bousculades dans le métro, maintenant presque à toute heure ; embolie sur les grands axes restés encore automobile - exemple les quais hauts de la Seine - dans l'attente de l'évaporation des voitures ; tapage nocturne dans les quartiers touristiques ; insécurité chassant bien des touristes ; Champ de Mars dévasté régulièrement par les diverses manifestations sportives ou ludiques et par un projet de mur encerclant l'accès à la Tour Eiffel ...

Les Parisiens méritent aussi un peu de considération pour leur qualité de vie : pouvoir dormir la nuit, utiliser leur voiture quand c'est vraiment nécessaire et ensuite pouvoir la garer, visiter des musées sans queues interminables, ne pas marcher sur des trottoirs sales encombrés de terrasses abusives et de mendiants, regarder les monuments et les perspectives qu'ils aiment sans grande roue, sans tours et sans baraques vendant de misérables pacotilles.

Vivre en Parigot « normal », quoi !

François Douady
Président