



La Lettre de XVI^e DEMAIN

Urbanisme, Environnement et Qualité de Vie



BONNE ANNÉE 2019



janvier 2019

n° 168

M U N I C I P A L E S D E 2 0 2 0 *demandez le programme !*

Mesdames et Messieurs les candidats à la mairie de Paris, nous aimons vivre à Paris, mais nous constatons que la qualité de la vie s'y dégrade lentement.

Souffrez donc que nous vous présentions un « programme » qui pourrait permettre aux Parisiens de mieux se déplacer, mieux respirer, mieux dormir et vivre en sécurité dans une ville plus propre, respectueuse de son architecture et de ses perspectives haussmanniennes.

Ce programme est simple à énoncer, mais il suppose un vrai changement de politique municipale. Il faudrait un plan de circulation intelligent qui rende aux voitures les voies sur berges, facilitant ainsi la traversée de Paris et

désengorgeant les quais hauts et les grands axes. La pollution atmosphérique et sonore s'en trouverait améliorée. Le *free floating* des vélos et des trottinettes électriques devrait être organisé de façon à sécuriser les trottoirs. Toutes incivilités, agressions, occupations du domaine public par les commerces ou les deux-roues motorisés devraient être sanctionnées par la police, mais surtout par une justice décidée à appliquer la loi.

Mieux vivre, c'est refuser une hyper densification urbaine due à l'abandon du coefficient d'occupation des sols (COS) et aux surélévations prévues par la loi ALUR. Paris doit rester la plus belle ville du monde avec ses perspectives haussmanniennes qui ne s'accommodent pas d'immeubles tours. La tour Montparnasse qui transperce le velum parisien de 37 mètres saccage la *skyline* de Paris. Donc, ne construisons plus de tours à Paris comme la tour Triangle à la porte de Versailles, la tour Duo dans le 13^e ou les six tours de Bercy. Paris devient trop dense, mais la banlieue se met aussi à s'opposer aux tours chez elle (cf. page 7) !



Maire de la 3^e République

Se flatter d'accueillir 40 millions de touristes par an suppose une gestion rigoureuse du stationnement de leurs cars qui se concentrent sur les plus beaux sites, l'amélioration du métro (fréquence et capacité des rames et création d'escalators montants et descendants dans toutes les stations), la signalisation routière améliorée, uniquement des bus électriques, un contrôle accru des locations d'appartements de courte durée et une réglementation stricte de l'éclairage et de la sonorisation nocturne des bateaux de croisière sur la Seine.

Respecter le sommeil des habitants en n'ouvrant pas les parcs, les nuits d'été, à des foules avinées et en sanctionnant les gros cubes dont les pétarades réveillent des milliers de travailleurs.

Enfin, préserver les espaces verts de toute construction résultant de coupables dérogations comme cela se pratique dans les bois de Boulogne et de Vincennes.

Programme simple à énoncer mais impliquant une équipe municipale qui entende les exigences de la majorité des familles parisiennes souhaitant vivre à Paris.

François Douady
Président